

BREMI

GERMAN TECHNOLOGY SINCE 1927

EV-Safe



Gebruikshandleiding en veiligheidsinstructies

Technologie für Sicherheit – Technology for Safety

Bedankt voor het kiezen van een BREMI-product

Met het elektronische apparaat **EV-SAFE** is het mogelijk de oplaadinterface te controleren en de beveiliging in te schakelen voor onderhouds- of hulpverleningswerkzaamheden aan plug-in hybride voertuigen (PHEV's) en volledig **elektrische** voertuigen (BEV's).

LET OP!

Het gebruik van EV-SAFE is voorbehouden aan gekwalificeerd personeel, dat de veiligheidswaarschuwingen in deze gebruikshandleiding moet lezen.

Om EV-SAFE te gebruiken, moet het apparaat worden geregistreerd en geactiveerd.

Inhoudsopgave

- Pag. 1** Registratie- en activeringsprocedure (ook opgenomen in Quickstart)
- Pag. 2** Waarschuwingen voor een veilig gebruik
- Pag. 3** Belangrijkste functies van EV-SAFE
- Pag. 5** Licht- en geluidssignalen van EV-SAFE
- Pag. 6** Gebruik van de slimme functies met de smartphone
- Pag. 8** Firmware update en periodieke inspectie
- Pag. 9** Technische specificaties
- Pag. 10** Uitrusting en accessoires
- Pag. 10** Algemene voorwaarden, garantie en service
- Pag. 13** Overige informatie en voorschriften

REGISTRATIE EN ACTIVERING VAN EV-SAFE

- 1) Ga naar de website www.ev-safe.eu en **registreer je EV-SAFE apparaat en gebruiker** door je gegevens en serienummer in te voeren (zie achteretiket van EV-SAFE).
- 2) Na registratie van **het apparaat** ontvang u via e-mail een **link naar een webpagina** en de **deblokkeringscode** waarmee u het EV-SAFE-apparaat kunt activeren.
- 3) Klik op de link in de e-mail en Klik op de link in de e-mail en **lees de instructies op de webpagina** om uw smartphone te verbinden met het wifi-netwerk van EV-SAFE (dit kan enkele seconden duren). om uw smartphone te verbinden met het wifi-netwerk van EV-SAFE (dit kan enkele seconden duren).



- 4) De activeringspagina verschijnt in de browser. Voer de **deblokkeringscode** in het daarvoor bestemde venster in en klik vervolgens op de knop “DEBLOKKEREN” (u hoort een bevestigingsgeluid).



WAARSCHUWINGEN VOOR EEN VEILIG GEBRUIK

Voorzorgsmaatregelen voor de operatoren en het apparaat



Lees en volg de instructies en veiligheidswaarschuwingen in deze gebruikshandleiding voordat u EV-SAFE gebruikt.



Als het apparaat gebruikt wordt voor het langzaam opladen van het elektrische voertuig, moet u zich ervan verzekeren dat het stopcontact geaard is.



Om de veiligheidsfuncties up-to-date te houden, moet u (ook vóór gebruik) controleren of de laatste firmwareversie beschikbaar is (zie het punt “Functies van ev-safe”).



Voordat u EV-SAFE gebruikt, moet u ervoor zorgen dat de interne batterij volledig opgeladen is (zie het lampje “batterij” in het punt “Functies van ev-safe”).

Wees voorzichtig bij het verwijderen van de stroomkabel; zorg ervoor dat het beschermkapje op de achterste aansluiting van EV-SAFE automatisch sluit na verwijdering ervan.



Gebruik het apparaat niet wanneer de volgende technische problemen zich voordoen; neem in dat geval contact op met een erkend BREMI-servicecentrum of uw dealer:

- De aansluitkabels zijn beschadigd.
- Er is vloeistof op het apparaat gemorst.
- Het apparaat werkt niet goed.



Laad het voertuig niet buiten op in de regen! Gebruik geen gebroken, beschadigde of niet-originele aansluitkabels, plaats het apparaat niet op elektrische aansluitingen onder spanning.



Dompel de EV-SAFE niet onder in vloeistoffen, stel de EV-SAFE niet bloot aan waterstralen onder hoge druk, gebruik de EV-SAFE niet met natte handen.



Gebruik EV-SAFE niet in direct contact met warmtebronnen. Gebruik EV-SAFE in omgevingen met temperaturen tussen 0° en 45°C.



Gebruik EV-SAFE niet in omgevingen met een explosieve atmosfeer.

WAARSCHUWINGEN VOOR EEN VEILIG GEBRUIK – Lithium-ion batterij

Let op! Het EV-SAFE-apparaat bevat een herlaadbare batterij:

- Gebruik voor het opladen alleen de meegeleverde, door BREMI goedgekeurde kabel. Gebruik geen beschadigde adapters voor aansluiting op het voertuig en houd u aan de aansluitingen die daartoe bestemd zijn.
- De vervanging van de batterij en interne onderdelen mag uitsluitend worden uitgevoerd door een erkend BREMI-servicecentrum (www.ev-safe.eu). Open de houder NIET, forceer hem NIET, en neem contact op met het servicecentrum.
- De batterij moet regelmatig worden opgeladen, ook wanneer EV-SAFE niet wordt gebruikt. Het volledig ontladen van de batterij gaat ten koste van de levensduur ervan.
- De prestaties van de batterij kunnen aanzienlijk afnemen als het apparaat wordt gebruikt buiten het temperatuurbereik dat is aangegeven in de waarschuwingen.
- Onjuist gebruik van de batterij en niet-naleving van de bedoelde gebruiksomstandigheden kan leiden tot brandgevaar, explosieve ontbranding of lekkage van vloeistoffen.

BELANGRIJKSTE FUNCTIES VAN EV-SAFE

- Mechanische beveiliging – Startblokkering
- Elektrische beveiliging – Controle van de elektrische isolatie via zelftestsystemen in het voertuig
- Diagnose interface van het oplaadcontact
- Opladen (Slow Charge) – Voor onderhoud en/of noodgevallen

INSCHAKELEN: EV-SAFE wordt automatisch ingeschakeld zodra het detecteert dat het voertuig is aangesloten op het oplaadcontact of wanneer de knop wordt ingedrukt.

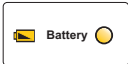


UITSCHAKELEN: EV-SAFE schakelt automatisch uit als het niet is aangesloten op het voertuig (de uitschakeltijd kan variëren afhankelijk van de staat of de instellingen).

DRAADLOOS OPENEN VAN HET OPLAADKLEPJE (ALLEEN VOOR TESLA-VOERTUIGEN): Tesla's zijn uitgerust met een aanvullende functie waarmee het oplaadklepje kan worden geopend door een radiosignaal te verzenden, op voorwaarde dat de auto ontgrendeld is en/of de "sleutel" (smartphone) in de buurt is. Om het commando te geven om het klepje te openen, drukt u op de knop op het EV-SAFE-instrument.



OPLAADSTATUS INTERNE BATTERIJ: Het EV-SAFE-instrument is uitgerust met een oplaadbare lithium-ion-batterij. Het signaal "batterij bijna leeg" wordt aangegeven door de gele batterij-led die permanent brandt wanneer EV-SAFE is ingeschakeld of wanneer het op het contact van het voertuig is aangesloten.



INTERNE BATTERIJ OPLADEN: om de batterij van EV-SAFE op te laden, sluit u deze aan op het elektriciteitsnet met de meegeleverde kabel. Tijdens het opladen knippert de gele batterij-led snel terwijl hij aan het einde van de cyclus langzaam knippert.



TOEGANG TOT DE SLIMME FUNCTIES: schakel EV-SAFE in en scan de QR-code met uw smartphone; lees de instructies voor het verbinden van het EV-SAFE-apparaat met het wifi-netwerk. De lijst met functies wordt nu weergegeven in de browser (zie punt "Gebruik van de slimme functies").



HET ELEKTRISCHE VOERTUIG OPLADEN: u kunt EV-SAFE met de meegeleverde kabel alleen gebruiken om het elektrische voertuig op te laden in de langzame modus (slow charge). Wees voorzichtig bij het verwijderen van de stroomkabel; zorg ervoor dat het beschermkapje op het achterste contact van EV-SAFE automatisch sluit na verwijdering ervan.



ENERGIEBESPARENDE FUNCTIE: u kunt het verbruik van de interne batterij van het apparaat verder verminderen door de wifi-interface uit te schakelen (de slimme functies zijn nu niet meer beschikbaar).



- **Uitschakeling:** schakel het apparaat uit door de knop minstens drie seconden ingedrukt te houden: de blauwe led knippert en u hoort tegelijkertijd een geluid.

- **Inschakeling:** schakel het apparaat uit door de knop minstens drie seconden ingedrukt te houden: het blauwe lampje knippert twee keer achter elkaar en u hoort twee geluiden.



LICHT- EN GELUIDSSIGNALEN VOOR DE WERKING EN VEILIGHEID



RODE LED KNIPPERT SNEL: communicatiefout met voertuig, voertuig NIET VEILIG (isolatietest nog niet uitgevoerd)



RODE LED KNIPPERT LANGZAAM: voertuig niet gedetecteerd



RODE EN GROENE LED KNIPPEREN BEURTELINGS: voertuig gedetecteerd en motoren uitgeschakeld, maar nog NIET IN VOLLEDIGE VEILIGHEID (nog geen toestemming van voertuig ontvangen).

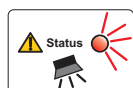
NB Controleer of het voertuig de zelftest voor operationele veiligheid met succes heeft voltooid. (*)



GROENE LED KNIPPERT LANGZAAM: voertuig gedetecteerd, motoren uitgeschakeld en elektrische zelftest op veiligheid geslaagd. (*)



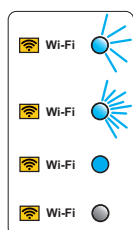
GROENE LED KNIPPERT SNEL: voertuig gedetecteerd, geïmmobiliseerd en elektrische zelftest op veiligheid geslaagd, ventilatie nodig voor eventueel opladen. (*)



REPETITIEF GELUIDSSIGNAAL MET LANGZAAM KNIPPERENDE RODE LED: apparaat per ongeluk losgekoppeld van het voertuig na “beveiliging” (als het apparaat niet opnieuw wordt aangesloten, schakelt het na 4/5 minuten automatisch uit).

(*) Controleer eventuele indicaties op het instrumentdisplay in het voertuig (bv. “ bezig met opladen...”).

GEDRAG VAN BLAUWE LED – WIFI-INTERFACE



Langzaam knipperend – verbinding in stand-by (als wifi-interface is ingeschakeld)

Snel knipperend – verbinding met een apparaat (bv. smartphone)

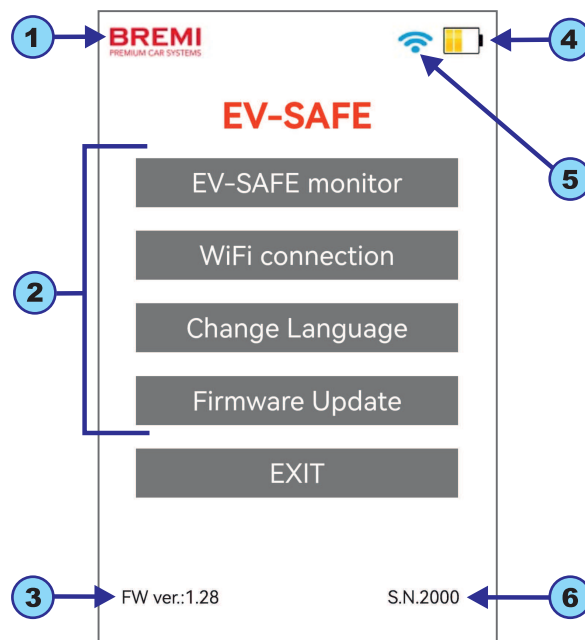
Brandende led – verbinding met wifi-netwerk WLAN

Led uitgeschakeld – wifi-interface uitgeschakeld (energiebesparingsfunctie)

GEBRUIK VAN DE SLIMME FUNCTIES MET DE SMARTPHONE

Om toegang te krijgen tot slimme functies, moet de smartphone verbonden zijn met het wifi-netwerk dat door EV-SAFE wordt gegenereerd (zie punt “Functies van ev-safe” / “Toegang tot de slimme functies”).

- (1) – Klik op het BREMI-logo om terug te keren naar het hoofdmenu
- (2) – Lijst van slimme functies
- (3) – Aanduiding van de firmware die momenteel is ingesteld op EV-SAFE
- (4) – Aanduiding van het laadniveau van de interne batterij van EV-SAFE
- (5) – Aanduiding van de verbinding van EV-SAFE met het LAN-netwerk
- (6) – EV-SAFE serienummer



SLIMME FUNCTIES

- **EV-SAFE-monitor:** opent in real time de pagina voor het monitoren van de status van het voertuig
- **Wifi-verbinding:** beheer van de verbinding met het wifi-netwerk LAN
- **Taal/Language:** taal wijzigen en instellen
- **Firmware updaten:** opent de pagina voor het updaten van de firmware (alleen beschikbaar wanneer verbonden met het lokale LAN)
- **AFSLUITEN:** sluit de verbinding en verlaat de app

FUNCTIE EV-SAFE MONITOR

Door middel van de functie “EV-SAFE monitor” kan het centrale kader worden weergegeven geven dat de status van de EV-SAFE-aansluiting op het voertuig aangeeft waarbij de kleur het veiligheidsniveau weergeeft (de status is gedefinieerd volgens de officiële standaard A-B-C-D-E).



De wijzer geeft de temperatuur van het voertuig aan op het punt van aansluiting met EV-SAFE (chassis).

TEMP=N.D. geeft aan dat EV-SAFE niet is aangesloten.



TEMP=14°C

FUNCTIES EN MOGELIJKE INDICATIES:

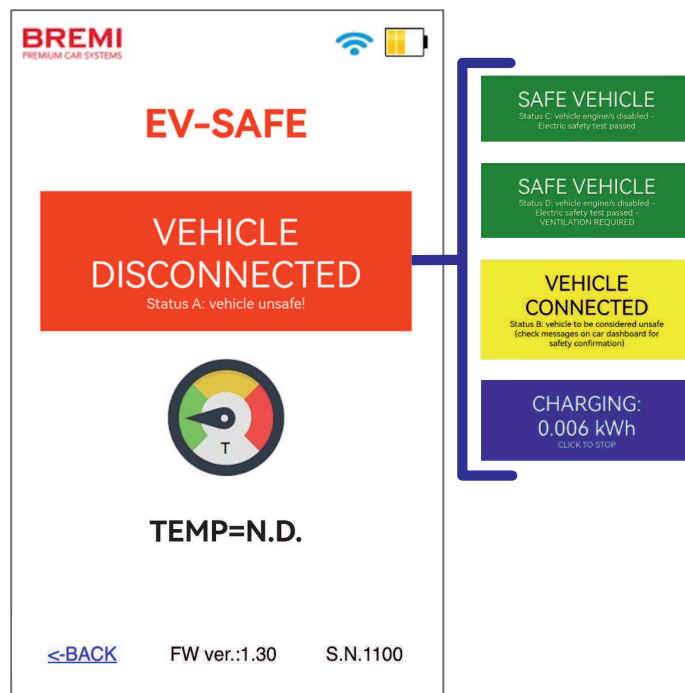
VOERTUIG NIET AANGESLOTEN – Status A: voertuig niet veilig!

VOERTUIG VEILIG – status C: motor(en) voertuig uitgeschakeld – elektrische veiligheidstest geslaagd.

VOERTUIG VEILIG – status D: motor(en) voertuig uitgeschakeld – elektrische veiligheidstest geslaagd – VENTILATIE VEREIST.

VOERTUIG AANGESLOTEN – status B: voertuig wordt als onveilig beschouwd (controleer de berichten op het dashboard van de auto voor bevestiging van beveiliging).

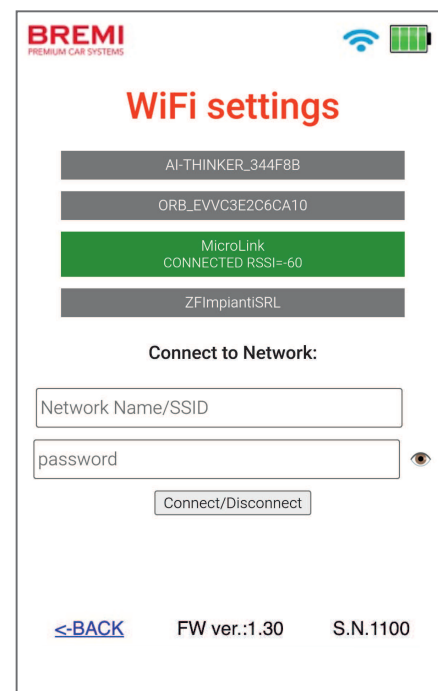
AAN HET OPLADEN – (klik op het kader om af te breken).



VERBINDING MET WIFI-NETWERK

Om toegang te krijgen tot andere EV-SAFE functies moet een Wi-Fi-verbinding met een extern netwerk (lokaal LAN) ingeschakeld zijn.

Klik in het hoofdmenu op “Wi-Fi-verbinding”, selecteer vervolgens het lokale netwerk waarmee je de EV-SAFE wilt verbinden en voer het netwerkwachtwoord in.

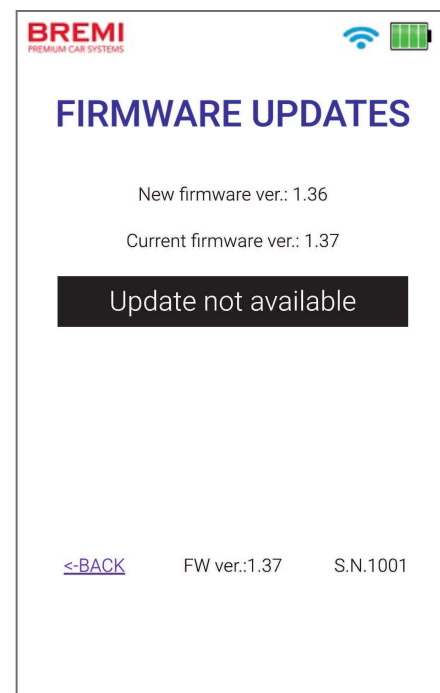


FIRMWARE UPDATE – WERKWIJZE

N.B. Om de firmware bij te werken, moet een extern Wi-Fi-netwerk worden ingesteld (zie vorige sectie).

Klik in het hoofdmenu op “Firmware-update”. Het apparaat zal controleren of er een nieuwere firmware beschikbaar is en, indien nodig, aangeven om de update uit te voeren. Als je wilt doorgaan met de firmware-update, druk dan op OK en wacht.

Als de update succesvol is, zal het apparaat na minder dan een minuut uitschakelen en het succes van de operatie aangeven door het oplichten van de groene LED. Controleer anders de verbinding met het externe Wi-Fi-netwerk en herhaal de updateprocedure.



PERIODIEKE CONTROLE EN ONDERHOUD VAN EV-SAFE

Periodieke controle

- EV-SAFE heeft periodiek een controle nodig van de efficiëntie van de interne circuits om de “beveiliging” van het voertuig te waarborgen (neem voor periodiek onderhoud contact op met uw dealer).
- De gebruiker moet de EV-SAFE firmware up-to-date houden door regelmatig te controleren of er nieuwe versies beschikbaar zijn (zie EV-SAFE slimme functies).

Onderhoud en reiniging van het apparaat

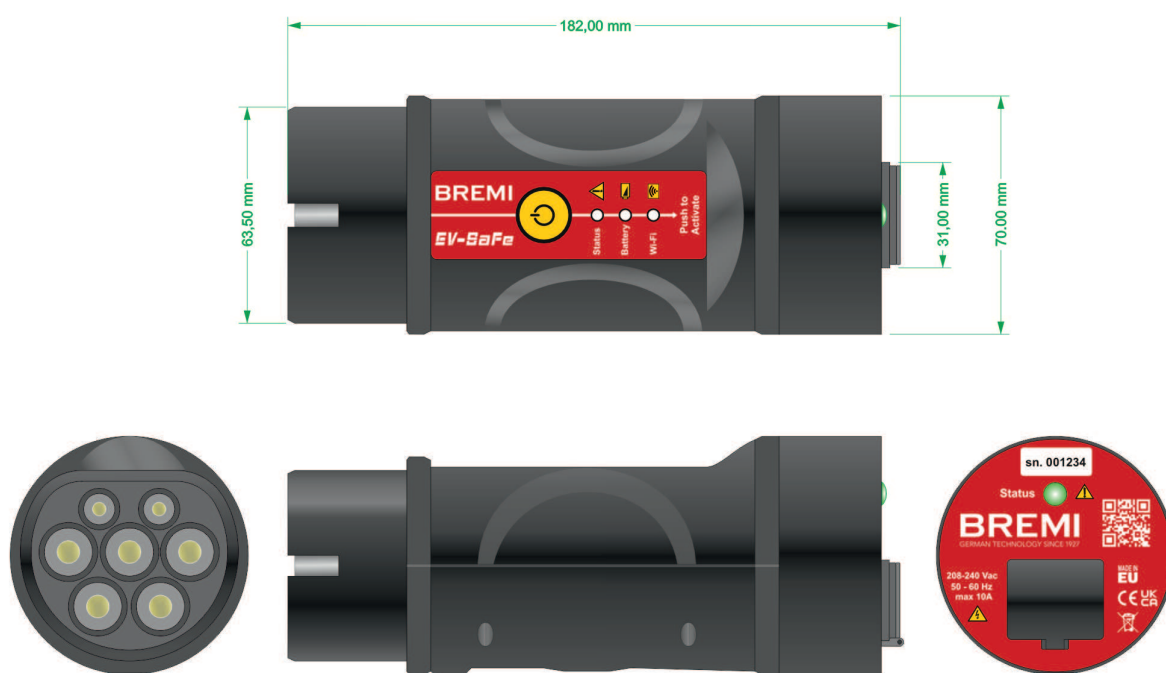
- Het EV-SAFE-apparaat van BREMI moet onbeschadigd, schoon en beschermd tegen stof zijn.
- Gebruik voor het reinigen van het apparaat de BREMI-reinigingskit (optioneel). U kunt ook een zachte schone en droge doek gebruiken, er een kleine hoeveelheid neutraal reinigingsmiddel op spuiten en voorzichtig inwrijven; gebruik in geen geval zuurhoudende of schurende reinigingsmiddelen.
- **NB** Draai de schroeven niet los, verwijder de onderdelen van het apparaat niet, laad de batterij regelmatig op.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

TECHNISCHE SPECIFICATIES

- Normaal/langzaam opladen via lichtnet 230Vac
- Interne oplaadbare Li-ion-batterij (voor gebruik zonder netaansluiting)
- Diagnose werking oplaadcontact van het voertuig
- Beveiliging van het eerste niveau (blokkering beweging) van het voertuig (*)
- Beveiliging tweede niveau (test elektrische isolatie) van het voertuig (*)
- Bewaking van temperatuur van het oplaadcontact/chassis van het voertuig
- Wifi-interface met ad-hocnetwerk (webserver) voor realtime weergave van de status van het apparaat
- Verbinding van het EV-SAFE-apparaat met het lokale wifi-netwerk voor mogelijke firmware-updates en gegevensoverdracht naar de server/het portaal

(*) Beveiligingsfuncties uitgevoerd door de interne systemen van het voertuig.



TECHNISCHE GEGEVENS:

- Opladen van het voertuig: enkelfasige wisselstroom max 8A (nominaal 6A), maximale spanning 230Vac, freq. 50-60Hz, met verplichte aardaansluiting
- Elektrische veiligheid van het laadstation: geïntegreerde stroomleksensor (differentieel); geïntegreerd systeem van zelfdiagnose voor detectie geblokkeerde relais
- Connector compatibel met IEC 62196 Type 2 (optionele adapter voor J1772 Type 1)
- IEC-stopcontact voor opladen van interne batterij en/of langzaam opladen van het voertuig
- Interne Li-ion-batterij van 600 mAh: geschatte autonomie met uitgeschakelde wifi-interface: ongeveer 6 uur; autonomie met ingeschakelde wifi-interface: minstens 2 uur (met volledig opgeladen interne batterij)
- Wifi-interface: 802.11 b/g/n – WPA/WPA2 – WEP/TKIP/AES
- Draadloze interface besturing opening klepje Tesla: 433MHz
- Beschermingsgraad: IP55
- Afmetingen: (zie gegevens in tekening)
- Gewicht: 523 gr. (EV-SAFE), 1043 gr. (volledige inhoud van de doos)

UITRUSTING EN ACCESSOIRES

Uitrusting van EV-SAFE

- EV-SAFE-apparaat van BREMI – Artikelcode EVSAFE01
- BREMI EV-SAFE technische tas – Artikelcode EVSBAG01
- BREMI-stroomkabel 220[V] – Artikelcode EVSKAB01
- Quickstart-instructies

Optionele accessoires van EV-SAFE

- Technische koffer met gevormd interieur EV-SAFE kit - Artikelcode EVSBOX01
- Adapter Type2/Type1 - Artikelcode EVSADA01
- Magnetisch led zwaailicht - Artikelcode EVSLED01



EVSBOX01



EVSADA01



EVSLED01

ALGEMENE VOORWAARDEN, GARANTIE EN SERVICE

Algemene voorwaarden

- Alle rechten voorbehouden.
- Het is niet toegestaan om elektronische onderdelen en software (indien apart besteld of meegeleverd) te kopiëren, reproduceren, wijzigen of te demonteren, ook niet gedeeltelijk.
- De gehele of gedeeltelijke reproductie van deze handleiding in welke vorm ook, op papier of digitaal, is verboden.
- Afdrukken is uitsluitend toegestaan voor gebruik door de gebruiker en operatoren van de apparatuur waarop de handleiding betrekking heeft.
- BREMI en de personen die bij de productie van de handleiding betrokken waren, aanvaarden geen aansprakelijkheid voor het onjuiste gebruik van de handleiding of het apparaat en garanderen dat de informatie in de handleiding zorgvuldig is gecontroleerd.
- Het product kan wijzigingen en verbeteringen ondergaan.
- BREMI behoudt zich het recht voor om de informatie in de handleiding zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.
- BREMI aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel aan personen, dieren of voorwerpen in de volgende gevallen:
 - schade aan het product door factoren die niet met het product te maken hebben of het niet naleven van de geldende voorschriften;
 - wijzigingen die zijn aangebracht aan het product zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de producent;
 - gebruik voor andere doeleinden dan die in deze handleiding zijn beschreven.

Garantie – definitie

Onder garantie wordt verstaan het kosteloos vervangen of repareren van onderdelen van het apparaat die van oorsprong defect waren als gevolg van productiefouten.

Garantie – toepassingsgebied

- De volgende algemene garantievoorwaarden zijn van toepassing op de contractuele relatie tussen BREMI en haar dealers voor zover deze niet reeds geregeld zijn in specifieke overeenkomsten/contracten die van kracht zijn.
- Deze voorwaarden beslaan de wettelijke garanties voor conformiteitsgebreken en vervangen deze en sluiten elke andere mogelijke aansprakelijkheid van de dealer en de producent uit die voortvloeit uit de geleverde producten. In het bijzonder zijn de vereisten van Italiaans wetsbesluit 24/2002 (Richtlijn 1999/44/EG) niet van toepassing op de leveringen tussen BREMI en haar dealers, aangezien deze van toepassing zijn op de levering van goederen aan consumenten, d.w.z. aan iedere natuurlijke persoon die in de overeenkomst handelt voor doeleinden die geen verband houden met enige uitgevoerde ondernemers- of beroepsactiviteit. De koper kan daarom geen andere aanspraken maken op schadevergoeding, prijsvermindering of beëindiging van de overeenkomst dan de aanspraken die zijn voorzien in deze garantievoorwaarden. Na afloop van de garantietermijn kunnen geen verzoeken meer worden ingediend ten aanzien van de dealer en de fabrikant.

Garantie – duur

- 12 maanden garantie vanaf de datum van activering van het EV-SAFE apparaat
- 6 maanden garantie op tijdens reparaties vervangen onderdelen
- Producten met uitgebreide garantie: raadpleeg de specifieke documentatie

Garantie - uitsluitingen

De bovenstaande garantie wordt gegeven op voorwaarde dat de prijs volledig is betaald en daarom kan de koper zich niet op de garantie beroepen als hij/zij, om welke reden dan ook, de betaling heeft opgeschort. De garantie dekt geen onderdelen die defect zijn als gevolg van:

- 1) nalatigheid of onzorgvuldig gebruik (het niet opvolgen van de gebruiksaanwijzing van het apparaat);
- 2) onjuiste installatie of onjuist onderhoud;
- 3) reparaties of onderhoud door onbevoegd personeel;
- 4) schade voortvloeiend uit het transport; en
- 5) alle omstandigheden die niet kunnen worden herleid tot productiefouten van het apparaat.

Uitgesloten van de garantie/voortijdige vervanging zijn:

- verbruiksartikelen (bv. onderdelen die onderhevig zijn aan natuurlijke slijtage);
- producten/onderdelen zonder serienummer.

De garantie geldt niet in gevallen van onjuist gebruik van het apparaat en wanneer het apparaat niet is onderworpen aan de periodieke controle zoals voorzien in de instructies.

BREMI wijst alle aansprakelijkheid af voor schade die direct of indirect kan worden veroorzaakt door mensen, voorwerpen of huisdieren als gevolg van het niet naleven van alle voorschriften die in de betreffende instructies zijn bevat en die met name betrekking hebben op de waarschuwingen betreffende installatie, gebruik en onderhoud van het apparaat.

Garantie – service – reparaties

Elke reparatie van het product moet worden uitgevoerd door een servicecentrum of een hiertoe erkende dealer.

Alleen in het geval dat een dergelijke ingreep de door de gebruiker ondervonden problemen niet oplost, kan een verzoek om een directe ingreep door BREMI worden ingediend. In dit geval kan het defecte product worden teruggestuurd naar BREMI – na een verzoek om toestemming hiervoor naar het adres www.ev-safe.eu te sturen en de daaropvolgende afgifte van toestemming, die moet worden aangeduid op de begeleidende documenten samen met het serienummer van het apparaat en het type defect in kwestie.

Het product moet vergezeld gaan van de transportdocumenten zoals voorzien in de toepasselijke wet- en regelgeving, op straffe van weigering het product in ontvangst te nemen.

De verzendkosten voor het verzenden van de producten in garantie naar BREMI worden gedragen door de dealer, terwijl de verzendkosten voor het terugzenden van het product naar de dealer ten laste van BREMI zijn. In geval van reparaties die niet onder de garantie vallen, wordt het product teruggestuurd naar de dealer waarbij de kosten van de reparatie in rekening worden gebracht, naast de verzendkosten.

Indien reparaties niet onder de garantie vallen en minder dan € 200,00 bedragen, wordt de reparatie uitgevoerd zonder verdere bevestiging van de dealer; in het geval van reparaties die niet onder de garantie vallen en waarvan de geschatte prijs meer dan € 200,00 bedraagt, wordt een prijsopgave van de reparatie (inclusief arbeid en materialen) naar de dealer gestuurd. Na aanvaarding hiervan wordt de reparatie uitgevoerd volgens de voorziene tijden en wijzen.

Als de prijsopgave niet wordt aanvaard, worden de goederen teruggestuurd naar de klant waarbij een forfaitair bedrag van € 100,00 in rekening wordt gebracht voor de diagnose van het defect.

In geval van een verzoek om een prijsopgave voor reparatie, wanneer deze niet reeds is voorzien, brengt BREMI € 50,00 in rekening (dit bedrag wordt niet in rekening gebracht wanneer de prijsopgave wordt aanvaard).

Ook na het terugsturen van apparatuur onder garantie, als er geen storing of defect wordt ontdekt tijdens de reparatiewerkzaamheden, wordt het product teruggegeven aan de klant waarbij een forfaitair bedrag van € 50,00 in rekening wordt gebracht voor het uitvoeren van de diagnose van het defect.

Richtlijn afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA-richtlijn)



In de Europese Unie geeft dit label aan dat dit product niet met het huishoudelijk afval mag worden verwijderd. Het moet worden ingeleverd bij een geschikte faciliteit voor terugwinning en recycling. De originele verklaring is te vinden op de website www.ev-safe.eu.

Recycling van de verpakking



De verpakking moet worden verwijderd volgens de geldende voorschriften in uw land. Op deze manier draagt u bij aan de bescherming van het milieu.

Opmerking over de EG-conformiteitsverklaring



Hierbij wordt verklaard dat het apparaat voldoet aan de essentiële eisen van de Europese richtlijnen die vermeld staan in de originele verklaring van de fabrikant.

De originele EG-conformiteitsverklaring is te vinden op de website www.ev-safe.eu.

Opmerking over de EG-conformiteitsverklaring (UKCA)



De UKCA (UK Conformity Assessed)-markering is de markering die de conformiteit van het Britse product waarborgt en die op dit moment overeenkomt met de vereisten die zijn opgenomen en verklaard in de huidige EG-conformiteitsverklaring voor het apparaat, te vinden op de website www.ev-safe.eu.

Waarschuwing betreffende ESD/EF



Het product kan een microcomputer bevatten voor signaalverwerking en besturingsfuncties. In uiterst zeldzame gevallen kan deze crashen als gevolg van intense interferentie, storingen van een externe bron of statische elektriciteit.

De conformiteitsverklaring van het apparaat vermeldt de RF-normen waaraan het apparaat voldoet volgens de algemene vereisten voor blootstelling aan RF.

Isolatieklasse



Alleen voor klasse II-apparatuur: dit symbool geeft aan dat het apparaat een klasse II- of dubbelgeïsoleerd elektrisch apparaat is.



Aarding

Het apparaat moet worden aangesloten op een stopcontact met randearde.

BREMI Fahrzeug-Elektrik GmbH
Einsteinstr. 1

D-71083 Herrenberg

+49 7032 955 30 0

+49 7032 955 30 30

www.ev-safe.eu

REV. 01/25